

# Fix ALL Turbo

Revision: 16.07.2019

Seite 1 von 3

## Technische Daten

Basis	SMX Hybrid Polymer
Konsistenz	Standfeste Paste
Aushärtung	Feuchtigkeitshärtend
Hautbildung* (23°C/50% R.F.)	Ca. 5 min
Aushärtungszeit * (23 °C/50 % RH)	2 mm/24St → 3 mm/24St
Härte**	65 ± 5 Shore A
Dichte**	1,52 g/ml
Rückstellvermögen (ISO 7389)**	> 75 %
Max. zulässige Gesamtverformung (ISO 11600)	± 20 %
Zugfestigkeit (ISO 37)**	3,80 N/mm <sup>2</sup>
Elastizitätsmodul 100% (ISO 37)**	3,00 N/mm <sup>2</sup>
Bruchdehnung (ISO 37)**	200 %
Korrigierbar bis	Ca. 5 min
Temperaturbeständigkeit**	-40 °C → 90 °C
Verarbeitungstemperatur	5 °C → 35 °C

\* Diese Werte können je nach Umweltfaktoren wie Temperatur, Feuchtigkeit oder Typ des Untergrunds variieren. \*\* Die Angaben beziehen sich auf vollständig ausgehärtetes Produkt.

## Produktbeschreibung

Fix ALL Turbo ist ein hochwertiger, neutraler, elastischer einkomponentiger Dichtungskleber mit sehr schneller Festigkeitsentwicklung auf Basis von SMX-Polymer. Fix ALL Turbo ist ein KOMO-zertifizierter Konstruktionskleber auf Basis von BRL3107.

- Elastische Verklebung von Gegenständen, Platten, Profilen und anderen Teilen auf den meisten Oberflächen.
- Abdichten und Kleben im Hoch- und Tiefbau.

## Produkteigenschaften

- Schnell bearbeitbar und sehr schnelle Festigkeitsentwicklung mit dünner Haftschrift und auf porösen Untergründen.
- Sehr hohe Endfestigkeit
- Gut ausspritzbar
- Gute Haftung auf den gebräuchlichsten Untergründen, auch auf leicht feuchten Substraten
- Dauerelastisch nach Aushärtung
- Kann mit Anstrichsystemen auf Wasserbasis überstrichen werden
- Hohe Wetter- und UV-Beständigkeit

## Lieferform

*Farbe:* weiss, weitere Farben auf Anfrage  
*Verpackung:* 290 ml Kartusche, 125-ml-Tube, weitere Verpackungsgrößen auf Anfrage

## Lagerstabilität

15 Monate bei ungeöffneter Verpackung an einem kühlen und trockenen Lagerort bei Temperaturen zwischen +5 °C und +25 °C.

## Chemikalienbeständigkeit

Hohe Beständigkeit gegen (Salz-)Wasser, aliphatische Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Ketone, Estern, Alkohole, verdünnte Mineralsäuren und Laugen. Schlechte Beständigkeit gegen aromatische Lösungsmittel, konzentrierte Säuren und Chlorkohlenwasserstoffe.

## Anwendung

- Kleben im Baugewerbe und der metallverarbeitenden Industrie.

Hinweis: Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen. Die Anweisungen in dieser Dokumentation basieren auf unseren Tests und Erfahrungen und wurden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Aufgrund der Vielzahl an verschiedenen Materialien und Untergründen sowie der vielen unterschiedlichen möglichen Anwendungen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Verantwortung für die erzielten Ergebnisse. Da die Konstruktion und die Beschaffenheit des Substrats und die Verarbeitungsbedingungen außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Haftung für diese Publikation. In jedem Falle wird empfohlen, vor der Anwendung entsprechende Tests durchzuführen. Soudal behält sich das Recht vor, seine Produkte ohne vorherige Ankündigung zu modifizieren.

---

## Fix ALL Turbo

---

Revision: 16.07.2019

Seite 2 von 3

### Untergründe

*Untergründe:* alle üblichen Bauuntergründe, Behandeltes Holz, Aluminium, Naturstein, Kunststoffe, ...

*Beschaffenheit:* tragfähig, sauber, trocken oder leicht feucht, staub- und fettfrei.

*Oberflächenvorbereitung:* Poröse Oberflächen sollten mit Primer 150 grundiert werden. Nicht poröse Oberflächen ggf. mit einem Soudal Aktivator oder Reiniger vorbehandeln (siehe Technisches Datenblatt).

Fix ALL Turbo wurde auf den folgenden Metalloberflächen getestet: Stahl, AlMgSi1, elektrolytisch verzinkter Stahl, AlCuMg1, feuerverzinkter Stahl, AlMg3 und Stahl ST1403. Fix ALL Turbo hat ebenfalls eine gute Haftfestigkeit auf Kunststoffen: Styropor, Polycarbonat (Makrolon®), PVC, ABS, Polyamid, PMMA, Glasfaserverstärktes Epoxidharz, Polyester. Bei der Produktion von Kunststoffen kommen sehr häufig Trennmittel, Verarbeitungshilfsstoffe und andere schützende Mittel (z. B. Schutzfolien) zum Einsatz. Diese sind vor dem Kleben oder Abdichten zu entfernen. Für eine optimale Haftung wird die Verwendung des Surface Activator empfohlen. HINWEIS: Kleben von Kunststoffen wie PMMA (z. B. Plexi®-Glas), Polycarbonat (z. B. Makrolon® oder Lexan®), die unter Belastung stehen, kann dazu führen, dass sich Spannungsrisse oder Netzrisse in diesen Substraten bilden. Für diese Anwendungen wird Fix ALL Turbo nicht empfohlen. Nicht geeignet für PE, PP, PTFE (Teflon®) und bituminösen Substraten. Es ist ratsam auf jedem Untergrund zuerst einen Haft- und Verträglichkeitstest durchzuführen.

### Verarbeitung

*Verarbeitung:* Tragen Sie den Klebstoff mit einer Pistole in gleichmäßigen Klebstreifen oder -punkten (alle 15 cm) auf einen der Untergründe auf. Kleben Sie alle Kanten und Ecken der Platten mit Klebstreifen oder -punkten. Tragen Sie den Kleber nicht in einem geschlossenen Umfang auf, sondern unterbrochen. Verbinden Sie das Substrat und klopfen Sie es mit einem Gummihammer fest.

Stützen Sie gegebenenfalls die verklebten Materialien. Zur Verklebung auf saugenden und porösen Untergründen mit dünn aufgetragener Kleberschicht ist die Verklebung bereits nach ca. 20 Minuten handfest und nach ca. 3 Stunden belastbar. Dickere Klebstoffschichten oder nicht saugende Substrate verlängern die Aushärtezeit.

*Reinigung:* Mit Fix ALL Cleaner direkt nach der Verwendung. Gehärtetes Fix ALL Turbo kann nur noch mechanisch entfernt werden.

*Glätten:* Mit einer seifigen Lösung oder Soudal Glättmittel vor der Hautbildung.

*Reparaturmöglichkeit:* Mit dem gleichem Material

### Sicherheitsempfehlungen

Befolgen Sie die üblichen Vorschriften zur Arbeitshygiene. Weitere Informationen finden Sie auf dem Verpackungsgebilde und im Sicherheitsdatenblatt.

### Bemerkungen

- Fix ALL Turbo ist mit den meisten wasserbasierten Farben überstreichbar. Aufgrund der Vielzahl an erhältlichen Farben und Lacken wird jedoch dringend empfohlen, vor der Anwendung einen Verträglichkeitstest durchzuführen.
- Die Trocknungsdauer von Farben auf Alkydharz-Basis kann sich erhöhen.
- Fix ALL Turbo kann nicht als Dichtstoff für Fensterverglasungen verwendet werden.
- Nicht geeignet für die Verklebung von Aquarien.
- Nicht anwenden, wenn eine dauernde Wasserbelastung möglich ist.
- Nicht geeignet für sanitäre Anwendungen.
- Fix ALL Turbo kann zum Verkleben von Naturstein verwendet werden, eignet sich auf dieser Oberfläche jedoch nicht als Fugendichtstoff. Fix ALL Turbo kann daher ausschließlich auf der Unterseite von Natursteinfliesen verwendet werden.
- Achten Sie bei der Verarbeitung darauf, dass die Oberflächen von Materialien nicht verschmutzt werden.

Hinweis: Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen. Die Anweisungen in dieser Dokumentation basieren auf unseren Tests und Erfahrungen und wurden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Aufgrund der Vielzahl an verschiedenen Materialien und Untergründen sowie der vielen unterschiedlichen möglichen Anwendungen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Verantwortung für die erzielten Ergebnisse. Da die Konstruktion und die Beschaffenheit des Substrats und die Verarbeitungsbedingungen außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Haftung für diese Publikation. In jedem Falle wird empfohlen, vor der Anwendung entsprechende Tests durchzuführen. Soudal behält sich das Recht vor, seine Produkte ohne vorherige Ankündigung zu modifizieren.

---

## Fix ALL Turbo

---

**Revision: 16.07.2019****Seite 3 von 3**

- Vermeiden Sie Kontakt mit Bitumen, Teer oder sonstigen Materialien, die Weichmacher freisetzen, wie z. B. EPDM, Neopren oder Butyl, da dies zu Verfärbungen und Verlust der Haftkraft führen kann.
- Bei Verwendung verschieden reaktiver Fugenmassen muss die erste Fugenmasse, vor Anwendung der nächsten, vollständig ausgehärtet sein.
- Fix ALL Turbo hat eine gute UV-Stabilität kann aber auch unter extremen Bedingungen oder nach längeren UV-Bestrahlung verfärben.
- Es kann zu Verfärbungen aufgrund von Chemikalien, hohen Temperaturen oder UV-Strahlung kommen. Farbänderungen haben keine Auswirkungen auf die technischen Eigenschaften des Produkts.

### Normen und Zulassungen

- NL: KOMO-Zertifikat Nr. 33275  
Konstruktionskleber auf Basis von BRL3107.

### Umweltklauseln

#### *LEED Regelung*

Fix ALL Turbo erfüllt die Vorgaben von LEED.  
Emissionsarme Stoffe: Klebstoffe und Dichtstoffe. SCAQMD-Vorschrift 1168.  
Entspricht USGBC LEED 2009 Credit 4.1:  
Emissionsarme Materialien & VOC-Gehalt von Kleb- und Dichtstoffen.

### HINWEIS

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf Tests, Überwachung und Erfahrungswerten. Sie sind allgemeiner Natur und begründen keine Haftung. Es obliegt dem Anwender, mit eigenen Tests zu bestimmen, ob sich das Mittel für den vorgesehenen Anwendungszweck eignet.

Hinweis: Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen. Die Anweisungen in dieser Dokumentation basieren auf unseren Tests und Erfahrungen und wurden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Aufgrund der Vielzahl an verschiedenen Materialien und Untergründen sowie der vielen unterschiedlichen möglichen Anwendungen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Verantwortung für die erzielten Ergebnisse. Da die Konstruktion und die Beschaffenheit des Substrats und die Verarbeitungsbedingungen außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Haftung für diese Publikation. In jedem Falle wird empfohlen, vor der Anwendung entsprechende Tests durchzuführen. Soudal behält sich das Recht vor, seine Produkte ohne vorherige Ankündigung zu modifizieren.