

### Descriptie

Via relais kunnen motoren eenvoudig en snel in groepen worden samengevat. Dit kunnen separate groepen of centraal bestuurde subgroepen zijn. De 330000 heeft vele voordelen:

- Hoogste bedrijfszekerheid
- Bijzonder kleine bouwvorm, hoogte alleen 20mm
- Compleete scheiding van last en stuurkring
- Blokkering van beide looprichtingen

### Technische gegevens

Voedingsspanning:	230V, 50Hz, +/-10%, nulleider noodzakelijk
Stuurspanning:	230V, 50Hz, +/-10%
Stroomverbruik:	10mA bij relaisgebruik
Schakelvermogen:	max. 2A, 250V AC, motorbe- lasting max. 750VA, alleen voor 230V motoren met eindpuntscha- kelaar
Temperatuurbereik:	0-60 graad C
Schroefklemmen:	massief, 2x1,5mm <sup>2</sup> , 1x2,5mm <sup>2</sup> ; flexibel 1,5mm <sup>2</sup>
Afmetingen:	H 20 x B 47 x D 51 mm
Inbouw:	in diepe inbouwdoos of aftak doos

**Bij de uitleg van de gehele aanleg is de totale last van de fasen in acht te nemen.**



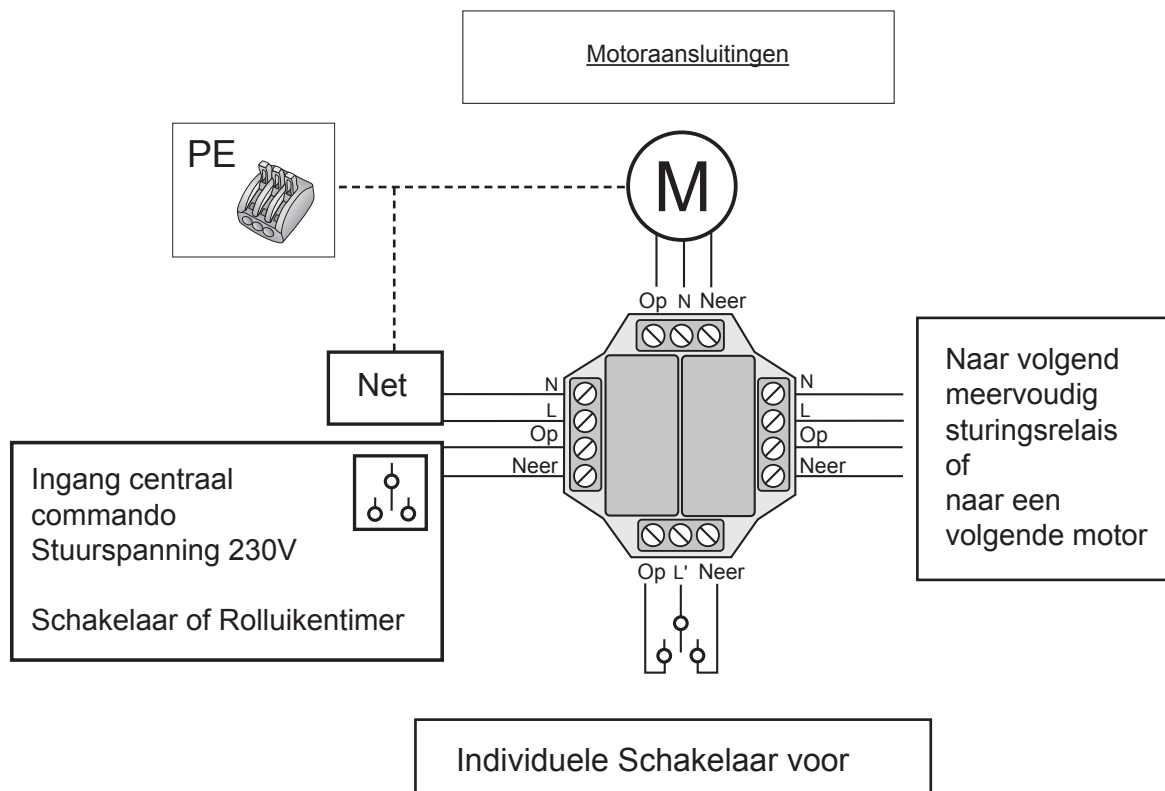
### Bediening van Motoren

Per relais kunnen een of twee motoren worden aangesloten. Voor lokale bediening worden schakelaars met automatisch nulpunt aangesloten. Gebruik geen schakelaars met vaste stand! Als centrale kan een schakelaar met automatisch nulpunt, schakelaar met vaste stand of een rolluiktimer, bijv. de Tastor Konsum worden gebruikt. Het centrale commando werkt in voorrangschakeling.

### Veiligheidsinstructies

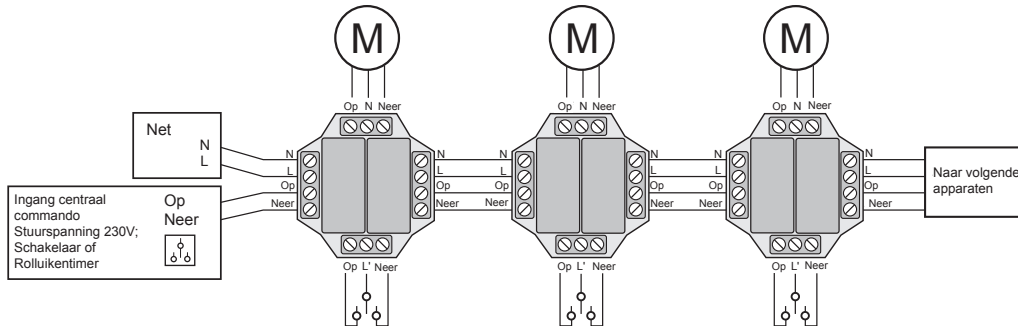
Aansluitingen op het 230V elektriciteitsnet moeten door een geautoriseerde vakman worden uitgevoerd. Bij het aansluiten dienen de voorschriften van het plaatselijke energiebedrijf alsmede de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 100 te worden aangehouden. Haal voor de montage de spanning van de aansluitkabel. Houdt personen buiten het werkgebied van de installatie en houdt kinderen op afstand van besturingsapparaten. Voor het aansluiten van stuurkabels mogen uitsluitend kabeltypen met voldoende spanningsweerstand worden gebruikt.

Houdt personen buiten het loopweg van de rolluik. Verder moet U zekerstellen dat de rolluiken kan niet worden geblokkeerd. Houdt U altijd rekening mee dit handleiding.



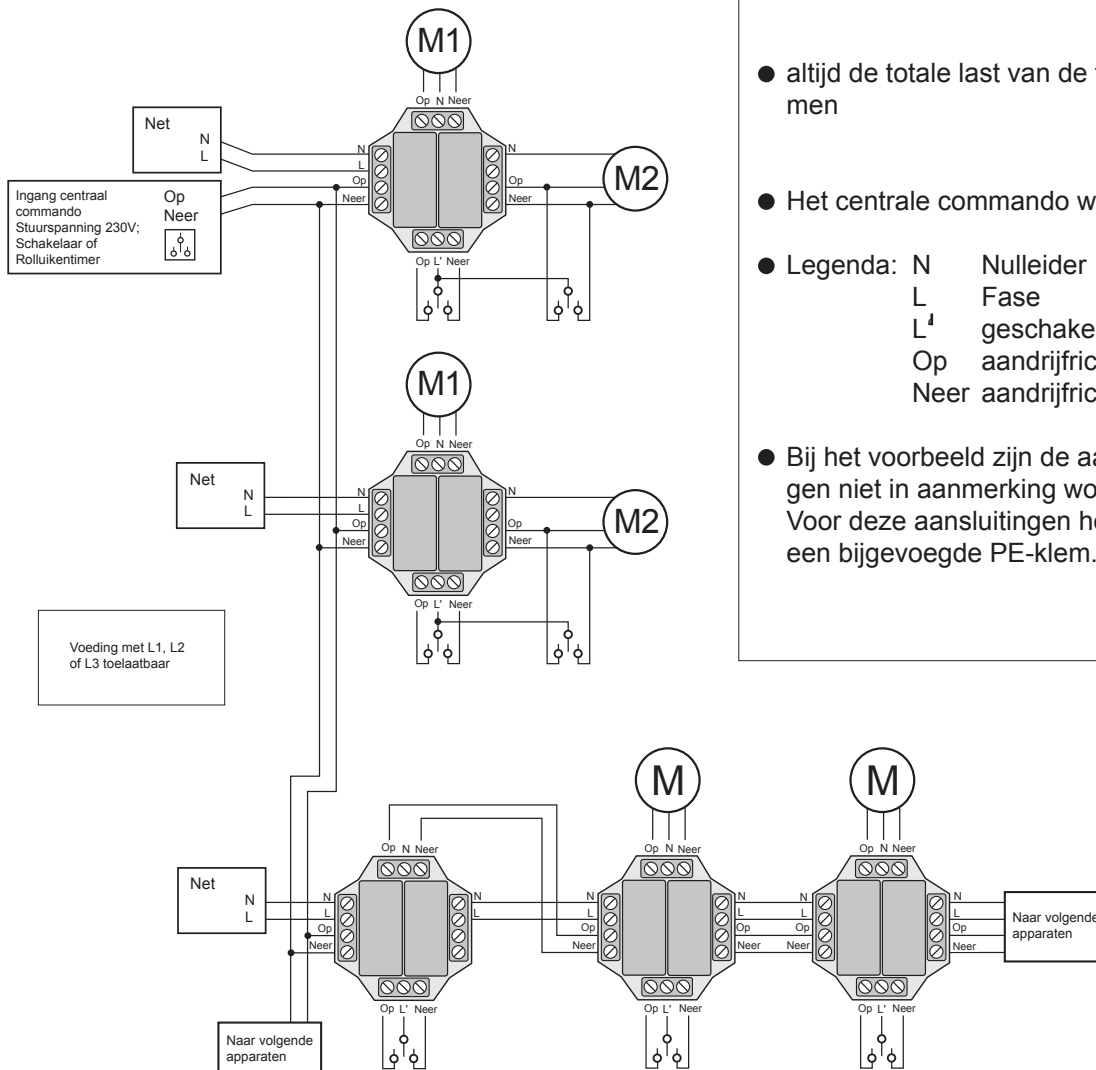
**Voorbeeld 1**

1-Motor-bedrijf - per motor wordt een relais benodigd



**Voorbeeld 2**

2-Motoren-bedrijf - 2 motoren worden aan 1 relais aangesloten. Tegelijk voorbeeld voor integratie van subgroepen in een gehele aanleg.



**Aanwijzing:**

- Enkele bediening alleen met toetsen; Schakelaars kunnen defecten aanrichten
- altijd de totale last van de fasen in acht nemen
- Het centrale commando werkt in voorrang
- Legenda: N Nulleider  
L Fase  
L' geschakelde fase  
Op aandrijfrichting Op  
Neer aandrijfrichting Neer
- Bij het voorbeeld zijn de aardkabelaansluitingen niet in aanmerking worden genomen. Voor deze aansluitingen heeft iedere relais een bijgevoegde PE-klem.



Relais als besturingsorgaan voor de groepenbediening.

Voor iedere subgroep wordt een aanvullend relais benodigd. Bij het voorbeeld worden de motoren in het 1-Motor-bedrijf gezet. Alternatief kan ook de 2-Motoren-bedrijf worden toegepast.