

Description

Avec ce dispositif à commande multiple, vous pouvez regrouper très facilement des moteurs de volets roulants intégrés dans des installations groupées. Il peut s'agir de groupes individuels ou de sous-groupes commandés de manière centrale. Ce produit présente un grand nombre d'avantages :

- très haute sécurité de fonctionnement
- modèle très petit, seulement 20 mm de hauteur
- coupure complète d'avec les circuits de charge et de commande
- blocage forcé des deux sens de marche

Dimensions d'encastrement, caractéristiques techniques

Tension d'alimentation : 230V, 50Hz, +/-10%,
 conducteur neutre requis

Tension de commande : 230V, 50Hz, +/-10%

Courant absorbé : 10mA en mode relais

Capacité de coupure : 2A, 250 V AC maxi., charge du
 moteur 750VA maxi., unique
 ment pour les moteurs de 230 V
 avec interrupteurs de fin de
 course

Plage de températures : 0-60 °C

Bornes à vis : massives, 2x1,5mm²,
 1x2,5mm²; souples 1,5mm²

Dimensions : H 20 x L 47 x P 51 mm

Encastrement : dans des boîtes d'installation
 d'interrupteurs profondes ou
 dans des boîtes de dérivation
 pour endroits humides

Lors du montage de l'ensemble de l'installation,
 veuillez respecter la charge globale des phases.


Commande du moteur

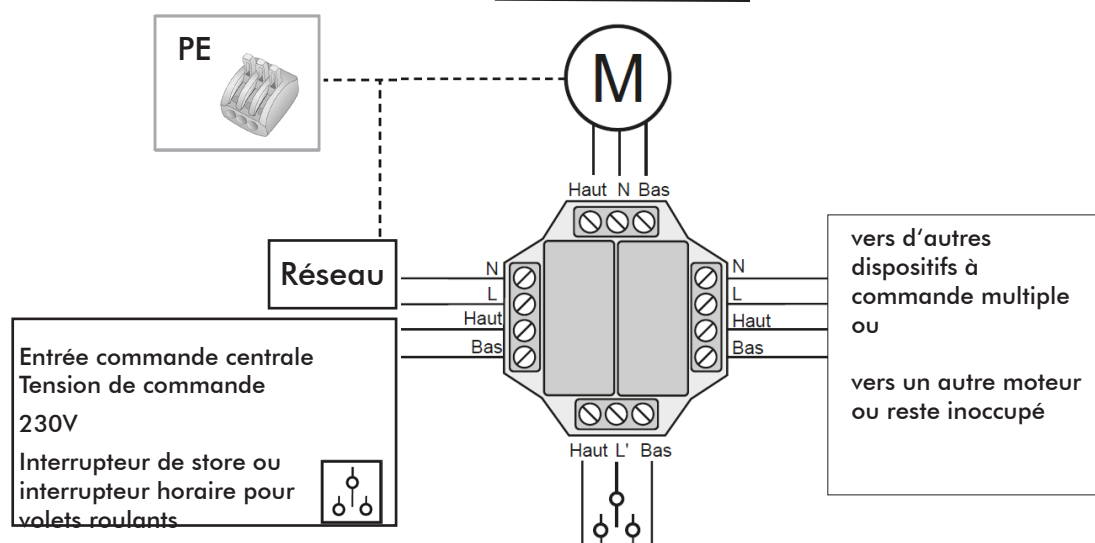
Un ou deux moteurs de volets roulants peuvent être connectés sur un dispositif à commande multiple. Pour une commande locale, connectez des boutons de stores. N'utilisez pas d'interrupteurs de stores, ceux-ci peuvent endommager l'installation et les moteurs !

Pour une commande centrale, un bouton de store, un interrupteur de store ou un interrupteur horaire pour volets roulants peuvent être installés. Une commande centrale est "prioritaire".

Consignes de sécurité

Le raccordement électrique ne doit être effectué que par un électricien homologué, conformément aux plans de connexion présentés dans ce mode d'emploi. Veuillez respecter les prescriptions de la VDE (Association des électrotechniciens allemands), notamment dans les endroits humides. Les prescriptions de la VDE comportent des mesures de protection obligatoires. Le non-respect de ces consignes entraîne un danger de mort ! Les travaux de montage et de raccordement doivent impérativement être réalisés hors tension ; à cet effet, les connexions doivent être débranchées du réseau (tous les pôles) et protégées contre tout réenclenchement. La coupure du réseau doit être effectuée avec des dispositifs de coupure garantissant une distance de commutation d'au moins 3 mm.

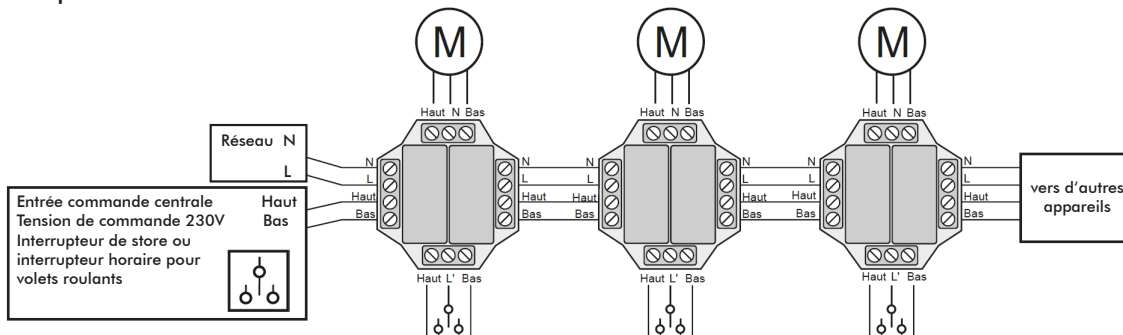
Assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve dans la zone de roulement des volets roulants et que rien ne bloque la course des volets. Veuillez respecter ce mode d'emploi, il fait partie intégrante de l'appareil et de nos conditions de garantie.

Connexions du moteur

Commande unique : boutons de stores

(ne pas installer d'interrupteurs de volets roulants : dans certaines circonstances, ils peuvent endommager le moteur.)

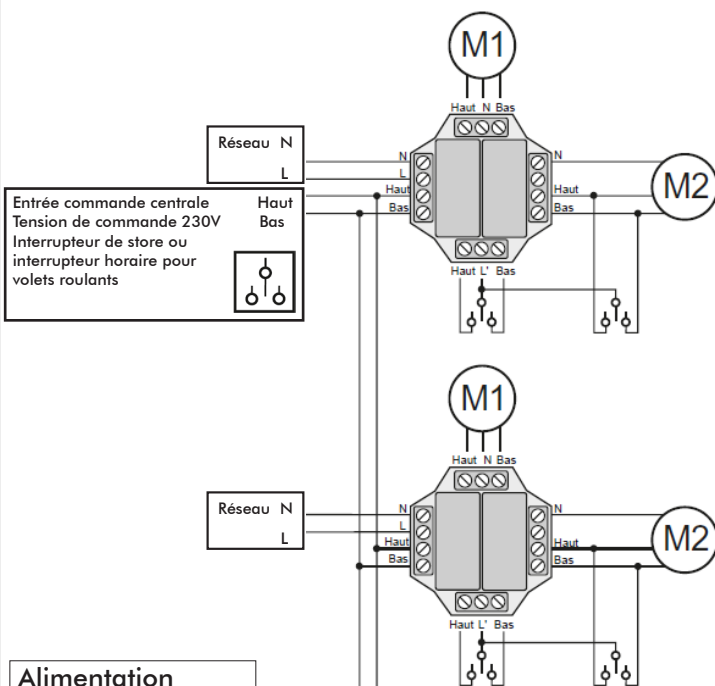
Exemple d'application 1

Fonctionnement à 1 moteur - par moteur, 1 dispositif à commande multiple est nécessaire



Exemple d'application 2

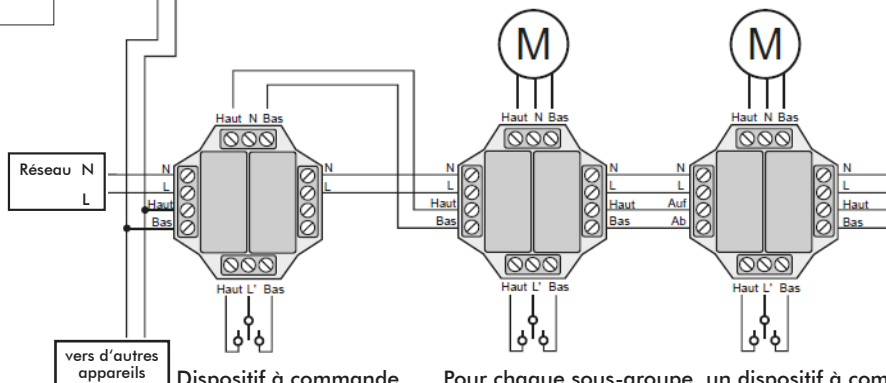
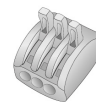
Fonctionnement à 2 moteurs - connexion de 2 moteurs sur un dispositif à commande multiple. Exemple d'intégration de sous-groupes dans une installation.



Alimentation réseau avec L1, L2 ou L3 autorisée.

Remarques importantes :

- Une commande unique n'est possible qu'avec des boutons de stores, les interrupteurs de stores endommagent l'installation
- Lors de la planification de l'installation, veuillez respecter la charge globale des phases
- La commande centrale est "prioritaire"
- Légende : N Conducteur neutre
L Phase
L' Phase enclenchée
Haut Marche du moteur vers le haut
Bas Marche du moteur vers le bas
- Dans les exemples d'application, les connexions terre (PE) ne sont pas prises en compte. Une borne est jointe à chaque appareil : elle est adaptée aux conducteurs rigides et souples.



Dispositif à commande multiple comme appareil de commande de groupes

Pour chaque sous-groupe, un dispositif à commande multiple supplémentaire est nécessaire. Dans cet exemple d'application, les moteurs sont activés dans le mode "fonctionnement à 1 moteur". En alternative, les moteurs peuvent être activés dans le mode "fonctionnement à 2 moteurs".