

## 1.1 Technische gegevens



Nominale draaimomenten voor de motorentypen:

Primus 10Nm

Verdere technische gegevens voor alle typen:

Nominaal toerental: 15 tpm

Netspanning: 230V/50Hz

Inschakelduur: 4 minuten

Kabeladers/diameter: 5 x 0,75 mm<sup>2</sup>

Buitendiameter: 46mm

Kabellengte: 2,5m

Vertragsingsafstand: 3 graden

Beschermingsgraad: IP44 (voor "droge ruimten")\*

\*Let bij alle werkzaamheden op de veiligheidsaanwijzingen en de aanwijzingen bij "Elektrische aansluiting". Let vooral op de aanwijzingen ter bescherming van de aansluitkabel die gemakkelijk beschadigd kan raken door het rolluik dat ronddraait in de kast en op de montage van de aansluitkabel als er geen sprake is van "droge ruimten".

## 1.2 Elektrische aansluiting

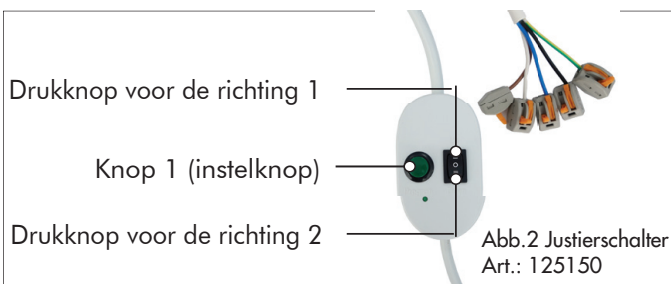
De buismotoren uitsluitend gebruiken voor het openen en sluiten van rolluiken en zonneschermen. De doorsnede van de as moet minimaal 60 mm zijn. Overtuig u ervan dat er een buismotor is gekozen die aansluit bij het prestatieniveau van uw rolluiken. Voor onderhoudsdoeleinden moet de afdekking van de rolluikkast gemakkelijk toegankelijk zijn en eenvoudig af te nemen. De afmetingen van de inspectieopening moeten voldoende ruimte bieden voor montage en onderhoud. →De breedte moet min. 20 mm groter zijn dan de breedte van de lamellen en de diepte moet min. 100 mm bedragen (DIN 18073. De elektrische netaansluiting mag uitsluitend worden uitgevoerd door een toegelaten elektrotechnicus volgens de aansluitschema's die zijn opgenomen in de handleiding voor de bediening. Met name de voorschriften van de VDE (vgl. Uneto-VNI/KEMA) dienen te worden opgevolgd, vooral bij toepassing in vochtige ruimten. De aanvoerleiding moet door een geschikte lege leidingbuis worden beschermd tegen vocht of mechanische inwerking. De aanvoerleidingen niet te sterk verbuigen. De onderbrekingen in de leidingen, aansluitklemmen, etc., steeds beschermen met geschikte aansluitdozen (IP54) voor vochtige ruimten conform de voorschriften van de VDE. Deze voorschriften bevatten dwingend voorgeschreven veiligheidsmaatregelen. Bij het niet naleven ervan dreigt levensgevaar! De montage- en aansluitwerkzaamheden moeten verplicht worden uitgevoerd in een spanningsvrije toestand; daartoe moeten de leidingen aan alle polen van het net worden gescheiden en worden beveiligd tegen onbedoeld inschakelen. Het scheiden van het net moet plaatsvinden via schakelaren met een gearandeerde schakelopening van min. 3 mm. De buismotor mag om redenen van elektrische veiligheid niet worden geopend. Wanneer dit toch gebeurt, vervalt iedere aanspraak op garantie. Let op de aanwijzingen bij "Elektrische aansluiting van de buismotoren".

## 1.3 Veiligheidswenken

Na montage van de rolluik-as de aansluitleiding in de daarvoor bestemde schakel- of aftakdozen voeren. De kabels zo aanbrengen en fixeren dat er geen schade kan ontstaan door het ronddraaiende rolluik. Alle voedingskabels vast aanbrengen. De veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding moeten dwingend worden opgevolgd. De motoren zijn bedoeld om te worden aangesloten aan het 230 V wisselstroomnet. Ze kunnen niet samen met netschakelaars of netuitschakelingen worden gebruikt. Hierdoor kan er schade aan de motoren ontstaan. Verder kunnen zich er bedrijfsstoringen voordoen door het gebruik van besturingssystemen die extra signalen doorgeven aan het stroomnet. Wij bevelen uitsluitend het gebruik aan van motoren met mechanische uitschakeling (Classic serie). Buismotoren mogen niet parallel worden aangesloten, aangezien motoren of schakelapparatuur door een parallelle aansluiting beschadigd kunnen raken. Voor het geval er meerdere motoren gelijktijdig via één schakelaar moeten worden bediend, moet er extra multifunctionele schakelapparatuur (b.v. art. nr. 330000) worden gebruikt. Een uitzondering kan worden gemaakt voor de motoren uit de "electronic" serie, die parallel aan mechanische, vergrendelde rolluikschakelaars kunnen worden aangesloten. Het aantal motoren dat parallel kan worden aangesloten, is afhankelijk van het schakelvermogen van de schakelaar en het vermogen van de motoren en moet worden afgestemd op de hele installatie. Voor alle andere schakelapparatuur dan mechanische rolluikschakelaars, raden wij parallelschakelingen af.

De elektrotechnicus die is belast met de ingebruikneming, is verantwoordelijk voor de bedrijfszekerheid wanneer er meerdere motoren parallel aan deze schakelapparatuur worden aangesloten en hij zal de bedrijfszekerheid aan de hand van berekeningen moeten aantonen. De motoren worden geleverd met PVC aansluitleidingen die volgens de voorschriften van de VDE (vgl. Uneto-VNI/KEMA) moeten worden aangelegd. De aansluitleidingen zijn bestemd voor gebruik in "droge ruimten". De aansluitleidingen van de motoren kunnen met stekkers aan de motorkop worden aangesloten. Het is mogelijk ze te vervangen door andere types kabel (toebehoren, b.v. type H05RR, rubber leidingen) of andere types kabel die als originele toebehoren kunnen worden geleverd. Wanneer de motoren worden toegepast op plekken die geen "droge ruimten" zijn, b.v. buiten, in vochtige ruimten, of wanneer niet uitgesloten is dat de rolluikkasten op grond van hun constructie of door overstekende dakranden e.d., in voldoende mate beschermd zijn tegen vocht, moeten de motoren worden ingebouwd met behulp van aansluitkabels die geschikt zijn voor de inbouw situatie, of de kabels moeten door buizen worden beschermd. Dit geldt ook voor de bescherming tegen direct zonlicht.

## 2 Instelling van de eindpunten



### 2.1.2 Instelling met set-knop aan de motorkop

Het instellen van de eindpunten met behulp van de set-knop op de motorkop wordt uitgevoerd zoals beschreven in 2.1. In plaats van de groene knop op de afstelschakelaar kunt u ook de set-knop op de motorkop gebruiken. De richtingsknoppen voor de bediening ter plekke worden gebruikt voor de OP en NEER beweging tijdens het instellen.

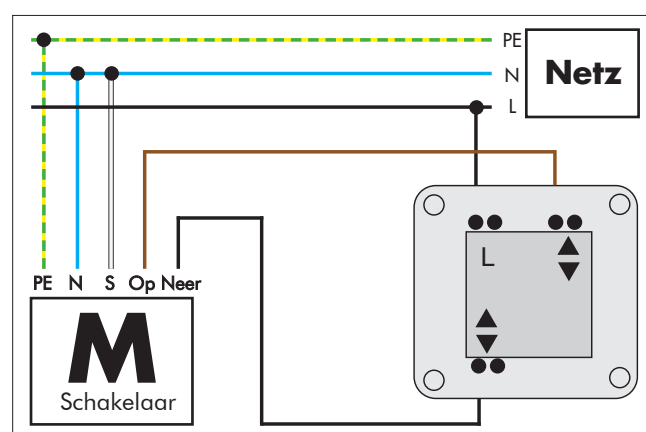
### 2.3 Aansluitkabel

#### 2.1.1 Instelling van de eindpunten via de afstelschakelaar

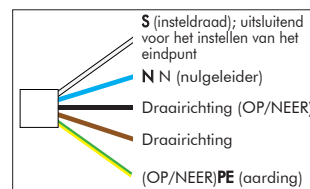
De instelling van de eindpunten kan met behulp van de instelschakelaar, art.nr. 125150, als volgt worden uitgevoerd:

1. Motor volgens beschrijving 1.3 inbouwen
2. Aansluitklemmen van de afstelschakelaar via de correcte polen met de aansluitleiding van de motor verbinden
3. De motor in de looprichting OP in beweging zetten via de afstelschakelaar. Als de motor gaat lopen, de groene afstelschakelaar (drukknop 1, afb. 2) indrukken en ingedrukt houden totdat het gewenste bovenste eindpunt is bereikt. Het eindpunt wordt bevestigd als u de groene knop loslaat.
4. Vervolgens de motor in de looprichting NEER in beweging zetten via de afstelschakelaar. Als de motor gaat lopen, de groene afstelschakelaar (drukknop 1, afb. 2) indrukken en ingedrukt houden totdat het gewenste onderste eindpunt is bereikt. Het eindpunt wordt bevestigd als u de groene knop loslaat.

Nu zijn beide eindpunten van de motor ingesteld. Als de eindpunten moeten worden gewijzigd, begint u weer bij punt 2. punt 2



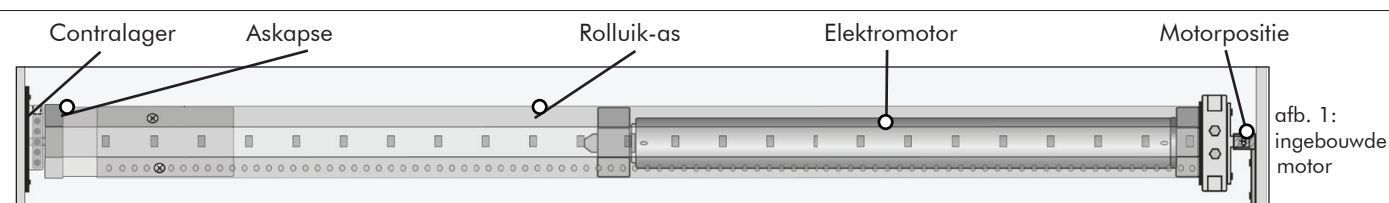
Afb. 3 Aansluiting van motor met jaloezieschakelaar



Na het instellen van de eindpunten en het aansluiten aan de schakelaar, is de insteldraad niet meer nodig en moet met de nulgeleider worden verbonden!

Afb. 3 Aansluitleiding

## Inbouw & montage



De motor is ontworpen voor inbouw in de rolluik-as, achthoekig, SW60 (sleutelbreedte 60mm). De adapter op de motor schuiven en dan de meenemer op het vierkant van de motor bevestigen. Vervolgens de motor voorzichtig in de as schuiven tot aan de aanslag van de adapterring. Daarbij moeten adapter en meenemer zo worden geplaatst dat de binnenliggende gleuf van de rolluik-as past in de hiervoor bestemde uitsparingen in de adapter en meenemer. Belangrijk: Hierbij en bij de verdere montage voorkomen dat de as van de adapter of de adapter van de ankering glijdt, om te voorkomen dat het uitschakelen niet correct zal functioneren. Het askapsel (toebehoor of bij montage aanwezig) aan de andere kant in de as schuiven. Motorlager en contralager zo in de rolluikkast of in het metselwerk vastschroeven dat de rolluik-as horizontaal ligt.

Kogellager op het as-uiteinde van de as-kapsel schuiven. De rolluik-as monteren, samen met de erin geschoven motor. Hiertoe eerst het kogellager van de as-kapsel in het contralager plaatsen en dan de motor met het motorvierkant in het motorlager plaatsen. Nu het kogellager stevig in de lagerschaal van het contralager drukken. Om te voorkomen dat het motorvierkant tijdens het bedrijf uit het lager 'springt', moet de as-kapsel tijdens de montage zo ver naar buiten worden geschoven dat de motor en rolluik-as met de as-kapsel vrijwel zonder speling in de lagers zijn opgehangen. De as-kapsel moet tegen zijdelingse verschuivingen beveiligd zijn. Hiertoe 2 schroeven boven en beneden in de rolluik-as en de erin stekende as-kapsel draaien zodat de as-kapsel niet kan verschuiven. De rolluikkast moet zo worden afgesloten dat deze gemakkelijk en zonder verdere kosten voor servicewerkzaamheden kan worden geopend.